



Overzicht activiteiten 2019

Ons vijfjarig jubileumjaar ging van start op 19 januari 2019, met een schriktraining voor gevorderden i.s.m. Horse Improvement.

1 februari 2019 was er een theorieavond "Cursus Natuurlijk Bekappen" gevolgd door op 10 februari 2019 een praktijkochtend "Cursus Natuurlijk Bekappen" door Gary Stalls.



20 februari 2019 was de Algemene Ledenvergadering RRZVL over 2018. Het vond plaats in het Klinket te Schoondijke en er waren veel leden aanwezig. Het was weer erg gezellig! Ook waren er tweedehands paardenspullen te koop.

23 februari 2019 Clinic trailerladen i.s.m. Horse Improvement, en op 9 maart 2019 was er wederom die geliefde Clinic trailerladen i.s.m. Horse Improvement

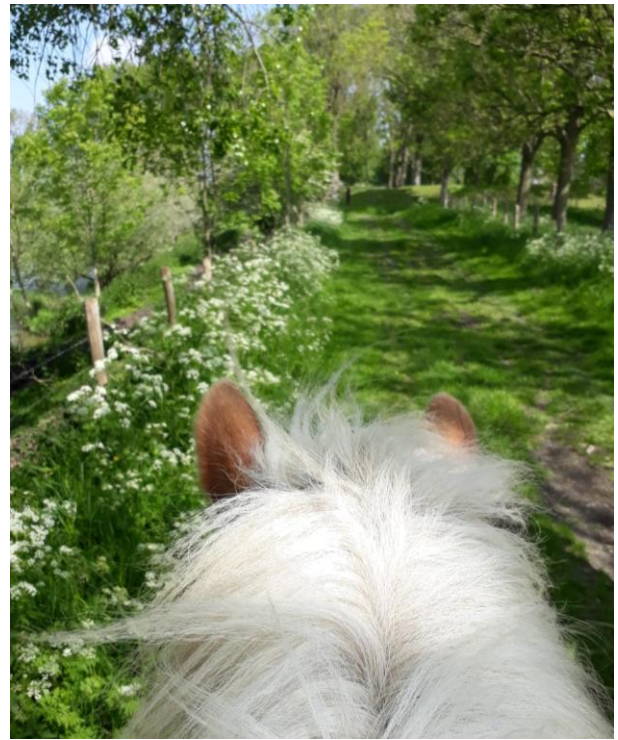
30 maart 2019 Clinic Bitfitting door Kris Booij bij Horse Improvement waar we alles leerden over hoe een bit in een paardenmond kan passen. Sommige leden hadden ook hun paard mee om te passen.

In de maanden maart en april was de Knorhoeve van Ria de Bruijckere een startplaats voor iedereen die een route wilde rijden vanaf haar erf.

28 april 2019 was de bonnefoirit van Daniëlle Pladdet door de polders van Cadzand en Retranchement.

Mei en juni waren de maanden dat je kon starten vanaf Chaletpark Hof het Zuiden van Monique van der Werff, om een mooie rit te rijden.

11 mei 2019 hadden André en Willy Maas een uitgepijld bonnefoirit voor ruiters en menners georganiseerd. De start was op de parking van Braakman Noord.



Jubileumfeest 26 mei



26 mei 2019 was het grote Jubileumfeest van onze vereniging, in Westdorpe op het terrein van de familie Baecke. We vierden ons vijfjarig bestaan met diverse clinics (Leo Paauwe over het jonge menpaard, Jack en Christine Jasperse over chiropractie (bij mensen en paarden) en een demonstratie door Hans Goedhart en zijn team met het vierspan Arabofriezen waar na de demonstratie Els Masset een rondje mee mocht en Monique van der Werff ook. We hebben de dag afgesloten met een gezellige BBQ. Iedereen kreeg een prachtig blauw RRZVL T-shirt cadeau.

In juni en juli 2019 kon je een rit starten bij Daniëlle Pladdet.

30 juni 2019 was er een wandeling met paard aan de hand op het strand van Nieuwvliet. We verzamelden bij de parking tegenover Manege Hippo d'Or en vertrokken om 19.00 uur naar het strand. Zo konden paarden die nog nooit op het strand geweest waren rustig kennismaken met het strand en de zee. We waren met een gezellig bont gezelschap, achteraf was er drinken en lekkers.



In augustus 2019 was de startplaats bij Dominique Melsen

17 augustus 2019 Bonnefooirit van Michelle van Voren, Groenestraat 2 te Biervliet. Deze bonnefooirit werd in een groep verreden en alleen in stap en draf.



23 augustus 2019 was een paarden fotoshoot op het strand in Nieuwvliet i.s.m. AJ Pictures Verpoorte. Er zijn weer prachtige foto's gemaakt door Arie en iedereen had genoten!



In september en oktober 2019 was de startplaats bij "De Bunkerwei" van Angeline Cornelis

14 september was er een uitgepijld bonnefoirit voor ruiters en menbers, door André en Willy Maas. De startplaats was "Stal De Wilgenhoeve", te Philippine. Vanaf 10.00 uur werden we ontvangen met koffie en thee. De rit was ongeveer 23-25 km. Onderweg waren er diverse stops met lekkere versnaperingen, André had zelfs tussendoor nog aardbeien en zoetigheid voor iedereen! Het was prachtig weer deze dag. Ook kwamen we de Truck Roll tegen aan de Zandstraat maar dat ging hartstikke goed met onze stoere paarden en ponies.

20 oktober 2019 was de bonnefooi strandrit in stap en draf onder leiding van Gertjan Oudijk.



Zaterdag 2 november deden we weer mee aan de landelijke Natuurwerkdag. Dat is niet alleen de handen uit de mouwen steken, maar vooral ook gezelligheid! Dit jaar realiseerden we een stukje extra veiligheid voor ruiters, door oude palen met prikkeldraad weg te halen van een pad onderaan een dijk. Hierdoor ontstond een veilig stukje route, op een stuk weg waar het met (landbouw)verkeer soms (te) spannend kan zijn. Na het harde werken smulden we van heerlijke friet met stoverij in Paal!

Voortgang ruiterspaden en rutterroutes

Op dit gebied lopen er twee initiatieven: officiële routes en Ruige Routes

Officiële routes

Het jaar 2019 begon veelbelovend! De drie gemeentes van ZVL hadden zélf voorgesteld om gezamenlijk het Leader-subsidie plan aan te vragen. De ene na de andere vergadering op het gemeentehuis van Terneuzen volgden. Steeds erheen, versterkt door Jan Sinke, die door heel Nederland officiële rutterroutes aanlegt en helemaal uit Ouddorp iedere keer moest komen. De inleverdatum 31 maart 2019 verstreek maar we mochten 2 officiële plannen laten maken van de Gemeente Terneuzen en Hulst. Hiep hoi!

Kosten 2x €3000 per stuk. We gingen nu voor 30 september.

Helaas 30 september werd niet gehaald, en is nu heel gemakkelijk verschoven naar 31 maart 2020, want het plan was toch te duur, onderhoudskosten waren te hoog etc. etc.

Alle oplossingen die door ons werden aangedragen waren niet voldoende. Wat in heel Nederland wel kan, kan in Zeeuws-Vlaanderen dus nog steeds niet, helaas.

Gelukkig is Gemeente Sluis wel overtuigd dat er wat moet veranderen, en richt zich nu nog op 31 maart 2020, maar hier zijn de problemen ook serieuzer door de vele toeristen aan de kust.

Dat Sluis aan de slag wil konden we onder meer lezen in de krant van september, toen we met succes bezwaar hadden gemaakt op een rapport over recreatienatuur, en in de krant het artikel "Ruim baan voor Ruiters" te lezen stond! Maar verder kunnen we het wat de officiële routes betreft als een verloren jaar beschouwen. We geven niet op maar, het blijft moeilijk de gemeentes te overtuigen!

Wat dit jaar wel positief was het verschijnen van het Master Plan Nieuwvliet! Na 6 vergaderingen hierover bijgewoond te hebben, hebben de ruiters een eigen hoofdstuk in dit rapport! Ook op iedere tekening staat een ruiterspad ingetekend, we kunnen het bijna niet geloven maar ooit komt het zeker goed!!

Ruige Routes

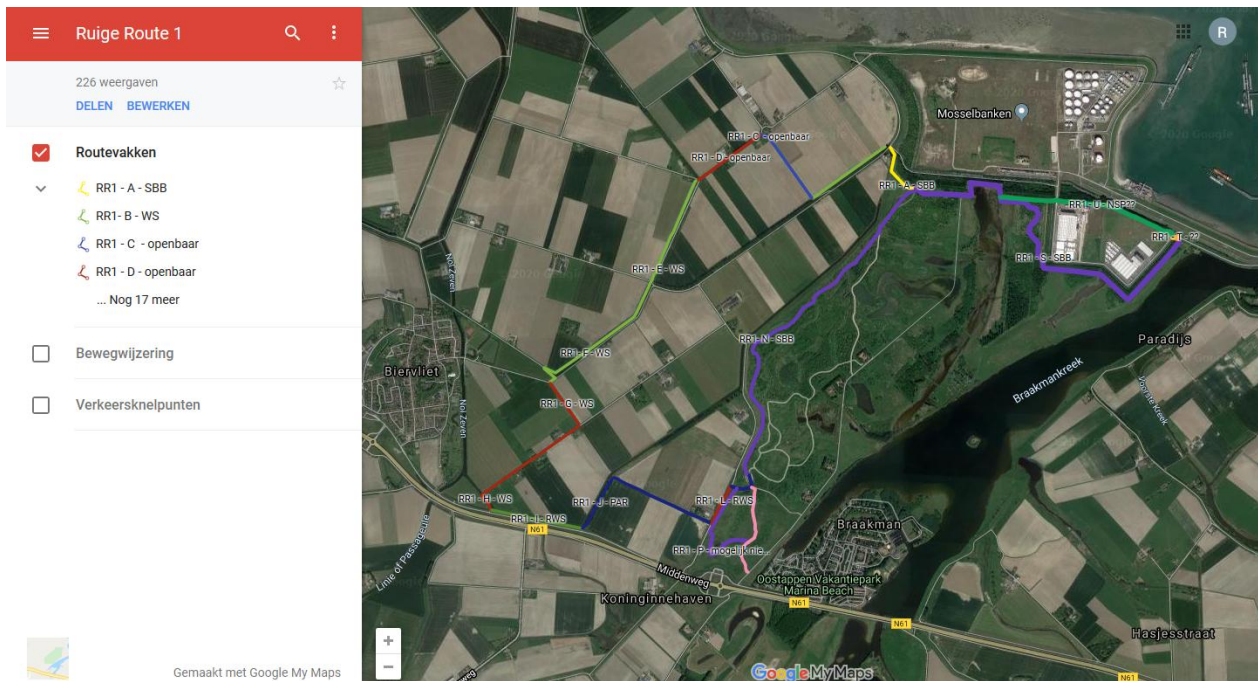


In 2019 werd verder gewerkt aan het concept 'Ruige Routes' in de gemeente Terneuzen. Dit zijn mooie routes die je kan rijden, maar ook kan wandelen. Het zijn GEEN aangelegde paden. Voor deze naam is gekozen om toch een vorm van routes te krijgen, met een **klein** budget. Niet alleen wij, maar ook Zeeuwse Gronden in Terneuzen (equithérapie voor psychiatrie patiënten) heeft behoefte aan veilige routes, waar het duidelijk is dat de gebruikers ruiters zijn.

In 2019 werd een Ruige Route Projectteam opgericht, met daarin vertegenwoordigers van Staatsbosbeheer, Waterschap, gemeente Terneuzen, Landschapsbeheer Zeeland, Zeeuwse Gronden en de RRZVL.

Deze groep heeft in deze bezetting veel gemaïld en twee maal vergaderd. Het heeft tijd gekost maar nu hebben we ook wat: enthousiasme bij alle betrokken partijen.

Er zijn in 2019 twee routes uitgestippeld die voor dit Projectteam dienden als test om te ontdekken wat er bij komt kijken om een route vast te leggen. Ruige Route 1 is in Braakman Noord. Ruige Route 2 bij De Kraaghoeve (Zeeuwse Gronden). Deze twee routes zijn door onze RRZVL bestuursleden nagelopen en zijn via Google Maps te zien.



In 2019 werd ook een werkproces uitgedokterd. De routes worden aangegeven door leden van onze vereniging, door Joke Naughton ingevoerd in Google Maps en ingedeeld in vakken. Daarna zoekt de Projectgroep de grondeigenaren erbij, per vak. Er wordt gekeken welke vergunningen noodzakelijk zijn en waar verkeersknelpunten zijn, enzovoorts.

Eind 2019 was dit allemaal helder voor de twee testroutes: het werkproces was dus geslaagd.

In 2020 moet worden besloten hoe dit verder kan en moet gaan. Ruige Routes moeten een eigen rechtsvorm krijgen, iemand moet 'eigenaar' zijn van de routes, en onderhoud plegen. Zeeuwse Gronden wil het bewegwijzeringen en onderhoud voor zijn rekening nemen, maar ook moet duidelijk zijn hoe zit met aansprakelijkheid. Er is nog veel te bespreken, maar het gaat stap voor stap de goede richting op en iedereen is in Terneuzen van goede wil.

We denken/hopen dat er in 2020 een Stichting zal worden opgericht, die financieel gesteund wordt door de gemeente(s). Immers, iemand moet betalen voor de vergunningen die je moet krijgen o.a. van Waterschap en Staatsbosbeheer, voor bewegwijzering enzovoorts. Er zijn altijd kosten.

Het zal veel werk betekenen voor enkele van onze bestuursleden, maar als hieruit een netwerk van mooie routes komt, waar je dus echt officieel mag rijden, waar op verkeersknelpunten borden staan, waar onderhoud wordt gepleegd, dan is dat echt de moeite waard.

Verkeerscampagne Rij bedaard langs een paard

RRZVL biedt activiteiten, werkt aan routes, en streeft naar meer veiligheid voor ruiters en menners. Op 15 september lanceerden we het idee voor een veiligheidscampagne 'Rij bedaard langs een paard'. Hierover werd ook in de PZC verslag gedaan, waardoor we ook weer in beeld kwamen in verband met onze strijd voor rutterroutes.



In december werden de puntjes op de i gezet voor het campagneplan. In maart worden de agrarische sector, autorijscholen, en wielrenverenigingen benaderd.

Marijn Dekker maakte voor ons in december 2019 al een logo, speciaal voor de landbouwsector. Logo's voor de andere doelgroepen volgen. Ook intern, onder onze leden, zal er volop aandacht aan worden besteed. Veiligheid maken we namelijk samen.

